

Управление по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

от 30 мая 2016 года № 6

п. Искателей, пер. Арктический, 3, оф. 303Б

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ -

Начальник Управления по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

С.А. Андриянов

СЕКРЕТАРЬ -

Начальник отдела организационной
и правовой работы Управления
по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

Д.В. Мартынов

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Е.А. Кравцова
О.М. Герасимова

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Заместитель генерального директора
по экономике и финансам АО «Нарьян-Марский
морской торговый порт»

Е.П. Кондакова

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

(докладчик Неверова С.Г.)

Муниципальное предприятие Заполярного района «Северная транспортная компания», осуществляющее деятельность по пассажирским перевозкам речным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа, обратилось в УГРЦТ НАО с просьбой об установлении предельных максимальных тарифов на речные перевозки пассажиров в навигацию 2016 года (исх. № 105 от 18.05.2016, вх. № 510 от 18.05.2016).

Основанием для пересмотра предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях является:

- пересмотр расписания движения водного транспорта между населенными пунктами Ненецкого автономного округа в 2016 году;
- пересчет размера субсидии в размере не превышающий предусмотренный законом о бюджете.

Услуги по перевозке пассажиров речным транспортом являются субсидируемыми, возмещение недополученных доходов при осуществлении регулярных перевозок пассажиров речным транспортом по регулируемым тарифам и специальным тарифам осуществляется за счет средств окружного бюджета.

При расчете необходимой суммы субсидии на возмещение недополученных доходов за счет средств окружного бюджета на 2016 год Управлением предоставлен в расчет субсидии в размере 17 млн. руб., законом о бюджете предусмотрено – 12 млн. руб.

В целях снижения размера неполученных доходов перевозчиков предлагается установить размер предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на 15% к уровню тарифов, действовавших в навигацию 2015 года. Планируемое увеличение тарифов позволит получить дополнительные доходы и, соответственно, снизить размер недополученных доходов перевозчика в результате государственного регулирования тарифов на сумму около 0,5 млн. в 2016 году.

Предприятием представлены фактические показатели деятельности по перевозке пассажиров речным транспортом за 2014 и 2015 годы и расчет планируемых доходов и расходов на 2016 год, связанных с пассажирскими перевозками речным транспортом в соответствии с планируемым расписанием движения водного транспорта между населенными пунктами Ненецкого автономного округа в 2016 году (в ранее согласованное расписание движения внесены изменения для оптимизации расходов).

УГРЦТ НАО сформированы предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера по маршрутам в соответствии с согласованным уполномоченным органом исполнительной власти НАО (Департамент строительства, энергетики, ЖКХ и транспорта НАО) расписаниями движения речных судов на 2016 год с учетом роста тарифов на прогнозный ИПЦ, установленный на 2016 год Правительством РФ в размере 15%, к уровню тарифов, действовавших в навигацию 2015 года.

Предлагается установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с учетом роста в размере 115% к уровню тарифов, действующих в навигацию 2015 года (приказ УГРЦТ НАО от 25.03.2015 № 6), 108,6 % к действующему тарифу (приказ УГРЦТ НАО от 12.02.2016 № 6).

РЕШИЛИ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях в следующих размерах (руб.):

	Макарово	Оксино	Хонгурей	Каменка	Великовисочное	Лабожское	Тошвиска
Нарьян-Мар	330	940	1060	1170	1670	1830	2000
Макарово	-	780	930	1010	1500	1670	1900
Оксино	-	-	280	470	1010	1170	1560
Хонгурей	-	-	-	250	890	1010	1390
Каменка	-	-	-	-	750	930	1260
Великовисочное	-	-	-	-	-	310	560
Лабожское	-	-	-	-	-	-	500

	Куя	Андег	Нельмин-Нос	Тельвиска
Нарьян-Мар	500	830	1170	160
Куя	-	240	930	-
Андег	-	-	620	-

Результаты голосования: «За» - единогласно.

От представителя УФАС по НАО по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

2. Об утверждении тарифов на услуги, оказываемые акционерным обществом «Нарьян-Марский морской торговый порт» в порту Нарьян-Мар.

(докладчик Неверова С.Г.)

В адрес УГРЦТ НАО поступило обращение акционерного общества «Нарьян-Марский морской торговый порт» об установлении тарифов на оказываемые услуги по погрузке и выгрузке грузов, хранению грузов и услуги буксиров, осуществляемые АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» в порту Нарьян-Мар (исх. № НММТП-6/219-Н от 22.04.2016; вх. № 339 от 22.04.2016).

АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте, в отношении которых осуществляется государственное регулирование и контроль.

ФАС России приказом от 28.01.2016 № 75/16 утвержден Перечень субъектов естественных монополий в транспортных терминалах и морских портах, государственное регулирование которых осуществляется ФАС России. АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» (далее – Порт) в указанный перечень не вошло, таким образом, на основании Положения об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в

области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий и о пределах такого регулирования и контроля, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950, установление тарифов по регулируемой деятельности Порта относится к полномочиям УГРЦТ НАО.

В результате проведенных расчетов установлено, что экономически обоснованные затраты по регулируемым услугам в годовом исчислении составят 53 409 тыс. руб., в т.ч.:

- расходы на оплату труда – 16 712,1 тыс. руб.;
- отчисления на социальные нужды – 4 990,6 тыс. руб.;
- резерв на отпуск – 1 656,2 тыс. руб.;
- затраты на электроэнергию и топливо – 1 917,2 тыс. руб.;
- амортизационные отчисления – 709,5 тыс. руб.;
- расходы на материалы и спецодежду – 1 277,6 тыс. руб.;
- расходы на ремонтные работы – 840,0 тыс. руб.;
- расходы на оплату льготного проезда – 425,0 тыс. руб.;
- общехозяйственные расходы – 11 903,8 тыс. руб.;
- общепроизводственные расходы – 1 400,9 тыс. руб.;
- прочие прямые расходы – 5 318,4 тыс. руб.

Расходы на оплату труда приняты исходя из утвержденного штатного расписания Порта. Среднемесячная заработная плата докеров-механизаторов (ПРР) составит 60 649 руб., прочего персонала ПРР – 36 317, тальманов (хранение) – 28 934 руб., персонала буксиров – 39 795 руб. Доля расходов на оплату труда в общих расходах по регулируемым видам деятельности составит 31,3%, с учетом расходов на социальные взносы и резерв на отпуск доля затрат составит 43,7%.

Затраты на топливо и электрическую энергию по швартовым операциям снизился на 9% от утвержденных тарифов в 2014 году, а по ПРР увеличились на 59,1%, так как увеличились объемы услуг по ПРР деятельности. Доля затрат в общем объеме расходов по регулируемым видам деятельности составит 3,6%.

Затраты на материалы приняты в расходах на выполнение услуг по швартовым операциям и хранению с учетом ИПЦ от утвержденных сумм в тарифах принятых в 2014 году, а по ПРР – по данным предприятия с учетом заключенных договоров на поставку ТМЦ. Общая сумма затрат принята в размере 5 172,2 тыс. руб. и составит 9,7% в общем объеме расходов по регулируемым видам деятельности.

Общехозяйственные расходы (расходы на содержание аппарата управления) распределяются по видам деятельности Порта в соответствии с учетной политикой Порта пропорционально прямой заработной плате производственного персонала. Общехозяйственные расходы в затратах по регулируемым видам деятельности по сравнению с 2014 годом возросли на 24% в связи с перераспределением между регулируемыми и нерегулируемыми видами деятельности (снижение ФОТ по нерегулируемым видам деятельности). Общие затраты на содержания аппарата управления

приняты на уровне утвержденных в 2014 году. Доля затрат в общем объеме расходов по регулируемым видам деятельности составит 27,7%.

В связи со значительным ростом затрат на единицу хранения груза (снижение объемов услуг - открытое хранения прочих грузов) на 65%, произведено перераспределение общехозяйственных расходов в размере 758,7 тыс.руб. с услуг по хранению на ПРР деятельность.

Общепроизводственные расходы по сравнению с 2014 годом выросли на 12,3% Доля затрат в общем объеме расходов по регулируемым видам деятельности составит 2,9%.

Прочие расходы приняты в размере 4 192,3 тыс. руб., по сравнению с утвержденными в тарифе на 2014 год размер снизился на 6,2%. Доля прочих расходов в общем объеме расходов по регулируемым видам деятельности составит 7,8%.

В целом по регулируемым видам деятельности в порту Нарьян-Мар рост затрат, планируемых на 2016 год, по сравнению с принятыми затратами 2014 года составил 15,6%, по сравнению с фактическими расходами за 2015 год 8,4%.

Основными причинами роста затрат является увеличение расходов на проведение работ по покраске порталных кранов (предписание контролирующих органов), проведение оценки уязвимости и разработке планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, доковое освидетельствование судов, затраты на обучение персонала, в связи с вводом новой техники, расходы на материалы, амортизационные отчисления, содержание аппарата управления (так как распределение расходов производится пропорционально ФОТ, на 2016 год по прочим услугам планируется снижение ФОТ, соответственно перераспределяются расходы на регулируемые виды деятельности в большей доле).

Планируемым на 2016 год объем услуг принят по предложению предприятия.

Наименование	ед. измерения	факт		прогноз НММТП	прогноз УГРЦТ
		2014	2015	2016	2016
1. Швартовые операции	куб.м.	561 138,06	1 113 226,35	894 765,50	894 5,50
2. Услуги хранения					
- контейнер 3тн.-5 тн. (шт.)	шт.	266,00	788,73	861,94	861,94
- контейнер 20тн.-40 тн (шт.)	шт.	7 735,00	14 889,37	16 271,36	16 271,36
- прочие грузы/закрытое хранение	тн.	37 082,00	25 834,37	27 949,93	27 949,93
- прочие грузы/открытое хранение	тн.	1 132 349,00	297 908,84	322 304,45	322 4,45
3. ПРР	тн.	87 000,00	134 582,83	147 074,50	147 074,50

Планируемые объемы услуг по сравнению с фактическими показателями навигации 2015 года приняты с увеличением по видам регулируемых услуг:

- погрузка-выгрузка - на 9,3%;
- хранение грузов – на 8-9%;

- буксировка – на 6,9% среднего показателя за 2014-2015 гг.

Плановая рентабельность в целом по регулируемым услугам рассчитана в размере 5,7%, размер планируемой прибыли, включенный при определении размера необходимой валовой выручки Порта по регулируемым видам деятельности составит 3029,6 тыс. руб.

Из расчета необходимой прибыли, представленного Портом, исключены 3814,2 тыс. руб. на покрытие убытков прошлых лет. По итогам плановой проверки финансово-хозяйственной деятельности за 2014 год Портом получен убыток в размере 6557,4 тыс.руб., в расчет тарифов на 2016 год включена 1/3 данной суммы (распределение на 3 года).

Основные показатели производства услуг в морском порту Нарьян-Мар по видам регулируемых услуг на 2016 год рассчитаны в следующем размере:

Регулируемые услуги	Объемы услуг	Себестоимость, тыс. руб.	Выручка, тыс. руб.	Прибыль, тыс. руб.
погрузка, выгрузка	147074,5 т.	46 070,8	46194,2	123,4
хранение грузов	17133,3ед./сут.; 350254,4 т/сут.	4 113,5	4124,5	11
буксировка	894765,5 куб.м	3225	6120,2	2895,2
Всего:		53409,3	56438,8	3029,6

По итогам проведенного анализа представленных Портом материалов по расчету тарифов на услуги, подлежащих регулированию, их влияния на финансово-экономическое состояние Порта предлагается установить и ввести в действие тарифы с учетом следующих условий:

1. тарифы на погрузку и выгрузку (прямой вариант и с внутриворотным перемещением) установить с учетом среднего роста тарифов в размере 114,4% (от 112% до 120%), при этом рост планируемой выручки ожидается также и за счет роста планируемых объемов ПРР, в целом рост планируемой выручки по сравнению с фактическими показателями 2015 года составит 133,5%;

2. тарифы на хранение грузов установить с учетом роста к уровню действующих тарифов с учетом среднего роста тарифов в размере 165%. Рост планируемой выручки по сравнению с показателями 2015 года составит 179,12%;

3. тариф на услуги буксиров при швартовных операциях установить с учетом роста к уровню действующего тарифа в размере 100%..

4. утвердить правила применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» в порту Нарьян-Мар;

5. утвердить правила применения тарифов на услуги буксиров, оказываемые АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» в порту Нарьян-Мар.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить тарифы на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» в порту Нарьян-Мар, в следующем размере:

Каботажные грузы

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб.	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
1	2	3	4	5
1	Минерально-строительные материалы навалом	т	-	207,05
2	Грузы в ящиках, мешках и без упаковки до 250 кг	т	258,61	429,04
3	Тяжеловесные грузы упакованные и без упаковки свыше 250 кг и до 3000 кг	т	416,80	709,73
4	Тяжеловесные грузы упакованные и без упаковки свыше 3000 кг и до 10000 кг	т	267,76	455,46
5	Тяжеловесные грузы упакованные и без упаковки свыше 10000 кг и до 20000 кг	т	373,91	613,19
6	Тяжеловесные грузы упакованные и без упаковки свыше 20000 кг и до 40000 кг	т	457,86	799,06
7	Легковесные объемные грузы	т	2776,82	3278,91
8	Бумага и картон в рулонах	т	361,90	606,56
9	Грузы катно-бочковые	т	428,93	717,39
10	Металлы черные не в деле, в болванках, слитках, чушках, в пачках, листах, кругах, прокат черных металлов (трубы, рельсы, балки, швеллер, прочие виды проката черных металлов за исключением длинномерных грузов)	т	226,24	352,40
11	Уголь	т	-	102,94
12	Металлолом	т	-	753,76
13	Круглый лес	т	216,98	399,76
14	Пиломатериалы	т	329,64	532,32
15	Грузы в МКР	т	320,04	493,55
16	Длинномерные грузы длиной грузового места 10 м и более	т	800,35	1228,64
17	Легковые автомашины весом до 3000 кг	ед.	875,12	1339,39

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб.	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
1	2	3	4	5
18	Контейнеры 3-тонные груженные	ед.	471,36	720,12
19	Контейнеры 3-тонные порожние	ед.	276,6	437,16
20	Контейнеры 5-тонные груженные	ед.	619,08	1074,72
21	Контейнеры 5-тонные порожние	ед.	403,08	645,00
22	Контейнеры 20-футовые груженные	ед.	1764,60	2901,72
23	Контейнеры 20-футовые порожние	ед.	997,80	1596,36
24	Контейнеры 40-футовые груженные	ед.	2041,68	3266,64
25	Контейнеры 40-футовые порожние	ед.	1154,40	1797,12

2. Утвердить тарифы на хранение грузов, осуществляемое АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» в порту Нарьян-Мар, в следующем размере:

Каботажные грузы

№ п/п	Наименование груза /тип хранения	Ед. изм.	Тариф
	1	2	3
1	Контейнеры:		
1.1	3 и 5-тонные	руб./ед./сут.	15,05
1.2	20 и 40-футовые	руб./ед./сут.	84,56
2	Прочие грузы:		
2.1	закрытое хранение	руб./т/сут.	12,06
2.2	открытое хранение	руб./т/сут.	7,44

3. Утвердить тарифы на услуги буксиров, оказываемые АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» в порту Нарьян-Мар, в следующем размере:

№ п/п	Вид услуги	Ед. изм.	Тариф, руб.
	1	2	3
1	Услуги буксиров при швартовных операциях	куб. м	6,84

4. Утвердить Правила применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» в порту Нарьян-Мар.

5. Утвердить Правила применения тарифов на услуги буксиров, оказываемые АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» в порту Нарьян-Мар.

Результаты голосования: «За» - единогласно.

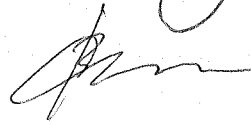
От представителя УФАС по НАО по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

Председательствующий



С.А. Андриянов

Секретарь



Д.В. Мартынов