

Управление по государственному регулированию цен (тарифов)  
Ненецкого автономного округа

**ПРОТОКОЛ**

Заседания комиссии по государственному регулированию цен (тарифов)  
Ненецкого автономного округа

от 24 мая 2017 года № 3

---

г. Нарьян-Мар, ул. Ненецкая, 20

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ -**

Исполняющий обязанности начальника Управления  
по государственному  
регулированию цен (тарифов) НАО

Л.В. Тихомирова

**СЕКРЕТАРЬ -**

Начальник отдела регулирования  
производственно-технической сферы и  
государственного контроля (надзора)  
Управления по государственному  
регулированию цен (тарифов) НАО

С.Г. Неверова

**ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:**

Д.В. Мартынов  
Е.А. Кравцова  
О.В. Чебаевских

---

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

---

(докладчик Неверова С.Г.)

Основанием для пересмотра предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях является:

- пересмотр расписания движения водного транспорта между населенными пунктами Ненецкого автономного округа в 2017 году;
- пересчет размера субсидии в размере не превышающий предусмотренный законом о бюджете.

Муниципальное предприятие Заполярного района «Северная транспортная компания» (далее – Предприятие), осуществляющее деятельность по пассажирским перевозкам речным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории

Ненецкого автономного округа, представило в Управление по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа (далее Управление или УГРЦТ НАО) обосновывающие материалы для расчета предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в навигацию 2017 года (исх. № 5 от 10.01.2017, вх. № 34 от 12.01.2017).

Предприятием представлены фактические показатели деятельности по перевозке пассажиров речным транспортом за 2016 год и расчет планируемых доходов и расходов на 2017 год, связанных с пассажирскими перевозками речным транспортом в соответствии с планируемым расписанием движения водного транспорта между населенными пунктами Ненецкого автономного округа в 2017 году (в ранее согласованное расписание движения внесены изменения для оптимизации расходов).

Управлением проведена экспертиза расчетов экономически обоснованной стоимости расходов на осуществление деятельности по перевозке пассажиров речным транспортом в навигацию 2017 года.

При проведении экспертизы Управление руководствовалось следующими нормативно-правовыми актами:

- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ

- закон НАО от 27.02.2009 № 13-ОЗ «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан и порядке наделения органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Ненецкого автономного округа по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки»;

- постановление Администрации НАО от 24.12.2015 №449-П «О реализации статей 4.1, 4.2 закона Ненецкого автономного округа «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан и порядке наделения органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Ненецкого автономного округа по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки»;

Расчет произведен на основании следующих показателей:

- количество рейсов и пробег в соответствии с планируемым расписанием движения пассажирских судов между населенными пунктами в навигацию 2017 года;

- расходы определены исходя из фактических данных 2016 года и ожидаемых показателей 2017 года, коэффициента роста 2017/2016 – 104,7.

В ходе проведения экспертизы установлено следующее:

### **1. Объемы услуг по пассажирским перевозкам**

Показатель количество рейсов рассчитан на основании запланированного расписания движения и составил 456 рейсов.

Показатель пробег рассчитан исходя из количества рейсов в навигацию по каждому маршруту и расстояния между населенными пунктами. Пробег составил 35 742 км.

Показатель перевезено пассажиров (пассажиропоток) – расчет произведен исходя из планового количества рейсов в навигацию 2017 года и количества посадочных мест (максимальная загрузка) и 94% загрузки судна. Объем перевозки пассажиров определен с учетом всех категорий перевозимых пассажиров и

составил 8153 человека. Показатель по сравнению с фактическими данными за 2016 год снизился на 33%.

Показатели о фактическом количестве перевезенных пассажиров подтверждаются данными статистического отчета «1-река» за период январь-ноябрь 2016 года, согласно отчета фактически перевезено 13590 пассажиров, в том числе по регулярным рейсам 12212 пассажиров (отчет о фактически осуществленных пассажирских перевозках водным транспортом за 2016 год).

Количество рейсов сложилось исходя из планируемого расписания движения в навигацию 2017 года, и составил 456 рейса. Показатель по сравнению с фактическими данными за 2016 год снизился на 20%.

## **2. Формирование себестоимости услуг по пассажирским перевозкам**

В расчете себестоимости услуг по пассажирским перевозкам приняты расходы на содержание и обслуживание следующих транспортных средств: пассажирское амфибийное судно на воздушной подушке «Нептун-23» - СВП «В. Самойлов», моторные катера ЗР-1 и ЗР-2.

Затраты перевозчика включают в себя расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно связанные с перевозками – прямые, а также косвенные расходы.

В составе прямых расходов учтены:

Горюче-смазочные материалы - рассчитаны исходя из стоимости 1 тонны дизельного топлива и 1 литра бензина, определенной исходя из фактической стоимости израсходованного топлива в 2016 году (карточка 10.3 счета) применением коэффициент роста 2017/2016 (продукты нефтепереработки) 100,7% и нормативов расхода топлива (Приказ от 19.05.2016 г., от 04.10.2016 г. №53/2-п) и планового пробега на 2017 год. Расходы составят 1 749 462,87 руб.

Затраты на электрическую энергию учтены в расчете в сумме 18 751,60 и рассчитаны исходя из планируемого объема потребления электрической энергии для зарядки аккумуляторов и освещения в темное время суток и утвержденных тарифов на электрическую энергию на 2017 год.

Расходы на оплату труда (моторные катера и СВП - счет 20) рассчитаны исходя из штатного расписания, утвержденного 03.11.2016 года, коллективного договора (раздел 4 - оплата труда, приложение №6 – положение о премировании работников предприятия) с учетом изменений, а также положения о размерах и условиях оплаты труда работников муниципальных предприятий Заполярного района, утвержденного решением Совета Муниципального района «Заполярный район» от 19.02.2013 №358-р.

ФОТ сформирован, исходя из тарифной ставок в соответствии с приложением №3 к Положению о размерах и условиях оплаты труда работников муниципальных предприятий, премии в размере 20%, надбавки за работу в местностях приравненных к районам Крайнего Севера, районный коэффициент и составил 3 218 038,20 руб.

Согласно расчету среднемесячная заработная плата работников основного производства составит 66 390 руб.

Отчисления на страховые взносы в сумме 672 570 руб., рассчитаны исходя из сформированной оплаты труда работников и размера страховых взносов в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также страхования от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний – 0,9% от ФОТ

(Уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от 20.03.2017 г.).

Амортизация на полное восстановление основных фондов рассчитана в соответствии с ПБУ 6/01 «Учет основных средств», Постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», на основании представленных регистров бухгалтерского учета Предприятия (ведомость ОС). Расчет амортизации по вновь введенному пассажирскому амфибийному судну на воздушной подушке «Нептун-23» (СВП «В.Самойлов») произведен исходя из срока полезного использования 240 месяцев (7 группа). Затраты учтены в тарифе в размере 522 389,56 руб.

Расходы на материалы приняты Управлением по СВП исходя их фактических расходов за 2016 год с применением ИПЦ, по моторным лодкам исходя из потребности в соответствии с нормами охраны труда, пожарной безопасности, технического обслуживания и ремонтами и составили 140 615,90 руб.

Прочие прямые расходы приняты, исходя из экономической обоснованности использования ТМЦ и услуг, в целях осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом, на основании фактических данных Предприятия за 2016 год. К прочим расходам применен коэффициент роста 2017/2016 – 104,7. Расходы учтены в тарифе в размере 196 682,88 руб.

К косвенным расходам на Предприятии относятся затраты по административно-управленческому аппарату. Косвенные расходы распределены между видами деятельности пропорционально часам работы транспортных средств.

Общехозяйственные расходы (аппарат управления) рассчитаны исходя из фактических данных за 2016 год и предложения предприятия, с корректировкой по следующим затратам: амортизация рассчитана в соответствии с ПБУ 6/01 «Учет основных средств», Постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», на основании представленных регистров бухгалтерского учета Предприятия (первоначальная стоимость здания речного павильона принята на основании данных бухгалтерской отчетности), расходы на оплату госпошлины и услуг нотариуса в сумме 7480 рублей (не представлены обоснования – цель), обслуживание зала (канализация) в сумме 12 348 рублей – предприятием не предоставлены обосновывающие материалы и расчет, не приняты расходы по простоя судов (подготовка самоходных пассажирских судов к простоя – замена масла и погрузка/выгрузка самоходных пассажирских судов) в сумме 505 500 рублей, так как данные расходы не относятся к расходам по содержанию административно-управленческого персонала. Общая сумма расходов учтена Управлением в сумме 6 933 861 руб. Расходы распределены по видам транспортных средств. На содержание обслуживания пассажирского амфибийного судна на воздушной подушке «Нептун-23» - СВП «В. Самойлов» и моторные катера ЗР-1 и ЗР-2 отнесены расходы в сумме 3 773 706,9 руб.

Таким образом, расходы по эксплуатации пассажирского амфибийного судна на воздушной подушке «Нептун-23» - СВП «В. Самойлов» и моторных катеров ЗР-1 и ЗР-2 на 2017 год составит 10 320 832,40 рублей.

Себестоимость эксплуатации 1 часа:

- пассажирского амфибийного судна на воздушной подушке «Нептун-23» - СВП «В. Самойлов» и моторные катера ЗР-1 и ЗР-2 - 9508 руб./час.;
- моторных катеров ЗР-1 и ЗР-2 – 11 857 руб./час.

Себестоимость перевозки пассажиров и багажа в навигацию 2017 года составит 9 777 325,84 руб.

### 3. Формирование доходов от оказания услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом

Планируемый размер выручки от оказания услуг по перевозке пассажиров водным транспортом на 2017 год составил 4 759,2 тыс. руб.

Расчет плановой выручки выполнен исходя из роста действующих тарифов на 4,4%, без учета применения специального тарифа для льготных категорий населения, предусмотренного порядком, утвержденным постановлением Администрации НАО от 02.04.2013 №125-п. и загрузки пассажирских судов - 94%.

Общая сумма субсидии на возмещение недополученных доходов при осуществлении межмуниципальных пассажирских перевозок водным транспортом на 2017 год – 5 018 170,84 руб.

Законом НАО от 26.12.2016 №294-ОЗ «Об окружном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» на 2017 год предусмотрена субсидия для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории НАО по регулируемым и специальным тарифам в сумме 5 093,9 тыс.руб.

УГРЦТ НАО сформированы предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера по маршрутам в соответствии с планируемым уполномоченным органом исполнительной власти НАО (Департамент строительства, энергетики, ЖКХ и транспорта НАО) расписаниями движения речных судов на 2017 год с учетом роста тарифов на 4,4%, к уровню тарифов, действовавших в навигацию 2016 года.

Предлагается установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с учетом роста в размере 4,4% к уровню тарифов, действующих в навигацию 2016 года (приказ УГРЦТ НАО от 30.05.2016 № 15.

РЕШИЛИ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях в следующих размерах (руб.):

	Макарово	Оксино	Хонгурей	Каменка	Великовисочное	Лабожское	Тошвиска
Нарьян-Мар	345	980	1105	1220	1745	1910	2090
Макарово	-	815	970	1055	1565	1745	1985
Оксино	-	-	290	490	1055	1220	1630
Хонгурей	-	-	-	260	930	1055	1450
Каменка	-	-	-	-	785	970	1315

Великовис очное	-	-	-	-	-	325	585
Лабожское	-	-	-	-	-	-	520

	Куя	Андег	Нельмин- Нос	Тельвис ка
Нарьян- Мар	520	865	1220	165
Куя	-	250	970	-
Андег	-	-	645	-

Результаты голосования: «За» - единогласно.

От представителя УФАС по НАО по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

Председательствующий



Л.В. Тихомирова

Секретарь



С.Г. Неверова