

Управление по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

от 17 июля 2017 года № 6

г. Нарьян-Мар, ул. Ненецкая, 20

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ -

Исполняющий обязанности
начальника Управления по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

Л.В. Тихомирова

СЕКРЕТАРЬ -

Главный консультант отдела регулирования
производственно-технической сферы и
государственного контроля (надзора)
Управления по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

Н.С. Савинская

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Е.Н. Лахно
И.Е. Холодов
О.В. Чебаевских

1. Об утверждении для АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» предельных максимальных аэропортовых тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропорту Нарьян-Мар.

(докладчик Савинская Н.С.)

В Управление по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа обратилось акционерное общество «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» с заявлением об установлении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов на услуги по обслуживанию воздушных судов.

АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» (далее – Предприятие) включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте, в отношении которых осуществляется государственное регулирование и контроль согласно Федеральному закону от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановлению Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей».

Предприятие не входит в утвержденный приказом ФАС России от 28.01.2016 № 75/16 Перечень субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах и аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФАС России. Таким образом, на основании Положения об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий и о пределах такого регулирования и контроля, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950, установление тарифов по регулируемой деятельности Предприятия относится к полномочиям УГРЦТ НАО.

Аэропортовые тарифы и сборы за обслуживание воздушных судов в аэропорту Нарьян-Мар установлены приказом УГРЦТ НАО от 20.10.2015 № 28.

Предприятием сформированы планируемые расходы, включаемые в себестоимость аэропортовых услуг, по итогам отчетности за 2016 год и ожидаемых расходов 2017 года. Размер планируемых расходов по аэропортовой деятельности составил 289 398,7 тыс. рублей (в том числе по регулируемым видам деятельности 270 787,3 тыс. рублей), рост к уровню сложившихся фактических расходов по регулируемым видам деятельности 2016 года составил 100,4%.

Управлением проведен анализ фактических финансовых показателей аэропортовой деятельности за 2016 год на основании представленных расчетов в соответствии с отчетом о финансовой деятельности авиапредприятия и организации воздушного транспорта (форма № 67-ГА), отчета о финансовых результатах, данных аналитического и бухгалтерского учета.

По фактическим показателям производственно-финансовой деятельности в части оказания регулируемых аэропортовых услуг по итогам 2016 года получен убыток по регулируемым видам услуг – обеспечение взлета и посадки воздушных судов, обеспечение авиационной безопасности, обслуживание пассажиров, обеспечение заправки воздушных судов, обеспечение стоянки воздушных судов, хранение авиатоплива; положительный финансовый результат получен по регулируемой деятельности – пользование аэровокзалом.

В целях определения размера экономически обоснованных затрат при формировании планируемой себестоимости аэропортовых услуг на 2017 год по регулируемым видам деятельности Управлением проведен расчет экономически обоснованных затрат на основании фактических данных за 2016 год по службам предприятия (аэродромная служба, служба спецавтотранспорта и др.), применены индексы-дефляторы к уровню представленных расходов по итогам 2016 года с учетом роста себестоимости услуг, не превышающие прогнозные показатели социально-экономического развития, рекомендованные Минэкономразвития РФ.

Расчет размера фонда оплаты труда произведен на основании действующего штатного расписания, взносы рассчитаны в соответствии с законодательством РФ, учтены расходы на выплату годового вознаграждения и резерва на отпуск.

Расчет амортизационных отчислений на 2017 год произведен в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 и фактическими данными по остаточной стоимости ОС на 31.12.2016 г.

Распределение расходов служб Предприятия на регулируемые и нерегулируемые виды деятельности произведен по данным Предприятия в связи с

отсутствием в документах по учету (учетная политика предприятия) информации о методах распределения.

Таким образом, размер планируемых расходов по аэропортовой деятельности составил 236 365,4 тыс. рублей (в том числе по регулируемым видам деятельности 215 864,9 тыс. рублей). Отклонение по сравнению с представленным Предприятием расчетом расходов по производственным службам в разрезе статей затрат по регулируемым видам деятельности составляет:

Расходы по статье «Заработная плата» приняты в размере 126 901,5 тыс.руб., что ниже запланированных Предприятием на 2017 год на 18 364,5 тыс.руб. или 12,6%. Отчисления на оплату взносов на обязательное социальное страхование определены в размере 29,1% от ФОТ в размере 36 962,3 тыс.руб., что ниже запланированных предприятием на 2017 год на 6 133,7 тыс.руб. или 14,2%.

Доля расходов на оплату труда и социальные взносы в общей себестоимости аэропортовых услуг составляет 75,9%.

Расходы на амортизационные отчисления приняты в размере 23 164,2 тыс.руб, что ниже запланированных Предприятием на 2017 год на 3 692,9 тыс.руб. или 13,8%.

Затраты на содержание и эксплуатацию зданий, сооружений приняты в размере 8 112,1 тыс.руб, что ниже запланированных Предприятием на 2017 год на 10 774,8 тыс.руб. или 57%, в связи с непредставлением Предприятием обоснования расходов на проведение ремонтов в 2017 году (дефектные ведомости и сметные расчеты).

Затраты на содержание и эксплуатацию спецавтотранспорта приняты в размере 5 371,3 тыс.руб, что ниже запланированных Предприятием на 2017 год на 1 517 тыс. руб. или 22% в связи с корректировкой расходов на амортизацию, расходов на ремонт основных средств (Предприятием не представлены обоснования расходов на проведение ремонтов на 2017 год - дефектные ведомости и сметные расчеты), а также расходов на материалы.

По расходам на ремонт основных производственных фондов: по расчету Предприятия расходы на указанные цели составят 5 983,7 тыс.руб. Расходы на 2017 год приняты Управлением с учетом предложения Предприятия в размере 4 095,1 тыс. руб., что ниже на 1 888,6 тыс. руб. или 31,6%.

Расходы на арендные платежи и услуги сторонних организаций приняты в размере 4 233,9 тыс.руб., что ниже предложения Предприятия на 7 658,1 тыс. руб. или 64,4%. Управлением в адрес Предприятия был направлен запрос о предоставлении обоснования расходов по услугам охраны (исх. № 511 от 02.06.2017) - обоснования в установленный срок не представлены.

Прочие производственные расходы приняты исходя из фактических расходов Предприятия за 2016 год, расходы составили 1 716,3 тыс. руб., что на 727,7 тыс.руб. или 29,8% ниже предложения Предприятия. Расходы снижены в связи с непредставлением информации (графики и расчеты) по сертификации и лицензированию на 2017 год.

Общехозяйственные расходы приняты в размере 5 308,2 тыс.руб., что ниже предложения Предприятия на 4 164,7 тыс. руб. или 44%. Общая сумма расходов на содержание административно-управленческих подразделений принята по фактическим данным Предприятия за 2016 год. В связи с отсутствием документов, регламентирующих распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности Предприятия, Управлением расходы распределены исходя из доли, определенной пропорционально выручке за 2016 год по каждому виду услуг.

Также Управлением приняты исходя из фактических данных Предприятия расходы по судебным искам, материальная помощь, налог на имущество, расходы на создание резерва для локализации и ликвидации последствий аварий, услуги банков в сумме 13 538,2 тыс. руб. и распределены аналогично общехозяйственным расходам. Таким образом, сумма расходов, отнесенная на регулируемые виды деятельности, составила 1 092 тыс. руб.

Объемы реализации аэропортовых услуг в расчете тарифов на 2017 год приняты с учетом ожидаемых показателей с учетом сложившейся динамики.

Учитывая внесенные коррективы, экономически обоснованные затраты по регулируемым аэропортовым услугам составят 216 957 тыс.руб., в части реализации сторонним потребителям по регулируемым видам деятельности составят 158 870 тыс.рублей.

Необходимая валовая выручка от реализации аэропортовых услуг в части регулируемых видов деятельности в годовом исчислении рассчитана в размере 158 870 тыс.рублей.

В результате проведенной корректировки формирования тарифов на аэропортовые услуги Управление по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа считает необходимым увеличить аэропортовые сборы и тарифы для АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» со средним ростом доходов в сопоставимых условиях в размере 102,1%.

РЕШИЛИ:

Утвердить для АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» предельные максимальные аэропортовые тарифы и сборы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, за исключением пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, пользующихся услугами в аэропорту Нарьян-Мар, в следующем размерах:

№ п/п	Наименование сбора, тарифа	Единица измерения	Размер сбора, тарифа
1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм	938,00
2.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки)	% от сбора за взлет-посадку за 1 час стоянки	5,00

3.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	452,00
4.	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс.	98,00
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	руб./пасс.	231,00
6.	Тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом	руб./т	2917,00
7.	Тариф за хранение авиационного топлива <*>	руб./т в сутки	11,00

Результаты голосования: «За» - единогласно.

От представителя УФАС по НАО по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

Председательствующий



Л.В. Тихомирова

Секретарь



Н.С. Савинская