

Управление по государственному регулированию цен (тарифов)  
Ненецкого автономного округа

**ПРОТОКОЛ**

Заседания комиссии по государственному регулированию цен (тарифов)  
Ненецкого автономного округа

от 11 августа 2017 года № 7

---

г. Нарьян-Мар, ул. Ненецкая, 20

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ -

Исполняющий обязанности  
начальника Управления по государственному  
регулированию цен (тарифов) НАО

Л.В. Тихомирова

СЕКРЕТАРЬ -

Главный консультант отдела регулирования  
производственно-технической сферы и  
государственного контроля (надзора)  
Управления по государственному  
регулированию цен (тарифов) НАО

Н.С. Савинская

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Д.В. Мартынов  
О.В. Чебаевских

---

1. Рассмотрение и введение в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршрутам: Нарьян-Мар – Андег – Великовисочное – Каменка – Куя – Красное – Нельмин Нос – Оксино – Осколково – Пылемец – Тошвиска – Хонгурей – Щелино – Нарьян-Мар; Верхняя Пеша – Нижняя Пеша; Верхняя Пеша – Нарьян-Мар.

---

(докладчик Савинская Н.С.)

В Управление по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа поступило обращение от ОАО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» (исх. № 2153 от 06.07.2017) об установлении регулируемых тарифов на авиаперевозки пассажиров по маршрутам:

- Нарьян-Мар – Андег – Великовисочное – Каменка – Куя – Красное – Нельмин Нос – Оксино – Осколково – Пылемец – Тошвиска – Хонгурей – Щелино – Нарьян-Мар;

- Верхняя Пеша – Нижняя Пеша;

- Верхняя Пеша – Нарьян-Мар.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»

уполномоченному органу исполнительной власти субъекта РФ предоставлено право вводить государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера.

В настоящее время действует приказ УГРЦТ НАО от 16.12.2016 № 62 «О предельных максимальных тарифах на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях». Предельные максимальные тарифы рассчитаны по маршрутам согласно действующему расписанию движения воздушных судов, исходя из стоимости на 1 км маршрутов в зависимости от их протяженности.

Тарифы на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных воздушных линиях в Ненецком автономном округе являются социальными, доходы от продажи билетов по утвержденным тарифам покрывают около 42% экономически обоснованных расходов перевозчиков. Возмещение недополученных доходов при осуществлении пассажирских перевозок воздушным транспортом по регулируемым тарифам осуществляется за счет средств окружного бюджета.

Суммы субсидий из средств окружного бюджета на 2017 год в целях возмещения недополученных доходов юридических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по местным воздушным линиям, рассчитаны с учетом увеличения тарифов на пассажирские перевозки с 1 января 2017 года на 5,5% в соответствии со ставкой ИПЦ на 2017 год согласно прогнозу социально-экономического развития РФ, утвержденного Правительством РФ.

Департаментом строительства, ЖКХ, энергетики и транспорта НАО 22.11.2016 утверждено летнее расписание движения воздушных судов АО «Нарьян-Марский ОАО» по межмуниципальным маршрутам на 2017 год, в соответствии с которым в период распутицы (апрель – июнь, октябрь – ноябрь) выполняется рейс по маршруту Нарьян-Мар – Андег – Великовисочное – Каменка – Куя – Красное – Нельмин Нос – Оксина – Осколково – Пылемец – Тошвиска – Хонгурей – Щелино – Нарьян-Мар.

В расписание воздушных судов на 2017 год не включены рейсы по маршрутам:

- Верхняя Пеша – Нижняя Пеша;
- Верхняя Пеша – Нарьян-Мар.

В соответствии с информацией предоставленной АО «Нарьян-Марский ОАО» в населенном пункте Верхняя Пеша грунтовая посадочная площадка не в полной мере соответствует требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 04.03.2011 № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» и пригодна для эпизодических полетов, специально подготовленными командирами воздушных судов (санитарные задания, полеты по ликвидации чрезвычайных ситуаций, полеты в распутицу). Также в населенном пункте Нижняя Пеша отсутствует ответственное лицо (начальник площадки), прошедшее техническое обучение.

**РЕШИЛИ:**

Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее – тарифы на пассажирские перевозки) по маршруту Андег – Великовисочное – Каменка – Куя – Красное – Нельмин Нос – Оксина – Осколково – Пылемец – Тошвиска – Хонгурей – Щелино – Нарьян-Мар в следующем размере

(руб.):

Маршрут	Куя	Андег	Красное	Нельмин Нос	Осколково	Оксино	Пылемец	Хонгурей	Каменка	Великовесочное	Щелино	Тошвиска
Нарьян-Мар	1 565	1 720	2 035	2 035	2 120	2 035	2 070	2 120	2 250	2 470	2 585	2 380
Куя		1 400	1 530	1 720	1 890							
Андег			1 530	1 565	1 660							
Красное				1 840	1 400							
Нельмин Нос					1 890							
Оксино							1 565	1 140	1 565	2 035	2 150	2 250
Пылемец								1 660	1 565	1 565	2 035	2 035
Хонгурей									1 270	1 890	2 120	2 120
Каменка										1 660	2 070	2 070
Великовесочное											1 565	1 565
Щелино												1 400

Тарифы указаны с учетом налога на добавленную стоимость.

Результаты голосования: «За» - единогласно.

От представителя УФАС по НАО по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

2. Рассмотрение возможности изменения установленных приказом УГРЦТ НАО от 16.12.2016 № 62 «О предельных максимальных тарифах на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом с точностью до «0».

(докладчик Савинская Н.С.)

В Управление по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа поступило обращение от ОАО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» (исх. № 2503 от 03.08.2017) об установлении регулируемых тарифов на авиаперевозки пассажиров с точностью до «0».

Приказом УГРЦТ НАО от 16.12.2016 № 62 «О предельных максимальных тарифах на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» утверждены предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом. ОАО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» приказом утверждает тарифы, по которым осуществляет перевозку пассажиров, но не выше предельных максимальных тарифов, утвержденных приказом УГРЦТ НАО.

РЕШИЛИ:

Размер предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним

местностях, утвержденных приказом УГРЦТ НАО от 16.12.2016 № 62, оставить без изменения.

Результаты голосования: «За» - единогласно.

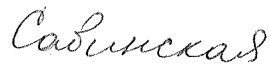
От представителя УФАС по НАО по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

Председательствующий



Л.В. Тихомирова

Секретарь



Н.С. Савинская