

Управление по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

от 03 октября 2017 года № 10

г. Нарьян-Мар, ул. Ненецкая, 20

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ -

Исполняющий обязанности
начальника Управления по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

Л.В. Тихомирова

СЕКРЕТАРЬ –

Заместитель начальника
Управления по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

С.Г. Неверова

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Е.А. Кравцова
Д.В. Мартынов
И.Е. Холодов
О.В. Чебаевских

1. Об определении базовых уровней тарифов на перемещение задержанных транспортных средств.

(докладчик Дошакова Е.А.)

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», со статьей 7 Закона Ненецкого автономного округа от 15.06.2012 № 44-оз «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, возврата и оплаты стоимости перемещения и хранения», постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 17.08.2012 № 233-п «Об Управлении по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа» тарифы на перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку устанавливается исполнительным органом государственной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа.

Приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и

хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее – Методические указания).

Согласно Методическим указаниям базовый уровень тарифов рассчитан методом экономически обоснованных расходов (затрат), как отношение стоимости затрат исполнителя услуг к объемным показателям (количеству перемещенных транспортных средств (далее – ТС)), определенным в прогнозном порядке.

ООО «Полнос» (далее – Общество) представлен прогноз тарифа на перемещение транспортных средств на 2017 год, при этом размер необходимой валовой выручки определен в размере 1 067,9 тыс. руб., в том числе необходимая прибыль на развитие производства в размере 145,9 тыс. рублей, что составляет 17% от плановых затрат. Годовая сумма пробега по данным расчета составила 8230 км. Тариф за 1 км транспортировки задержанных транспортных средств рассчитан Обществом в размере 129,8 руб., за 1 рейс 2 595,1 руб.

ООО «Полнос» представило регистры бухгалтерского учета за 2016 год по статьям затрат отнесенные на вид деятельности – перемещение задержанных ТС. Фактические затраты составили 811,2 тыс. руб., полученная Обществом выручка составила 266,2 тыс. руб. По итогам 2016 года сложился отрицательный финансовый результат в размере 545 тыс. руб.

По результатам проведенной экспертизы представленных расчетов на 2017 год, фактических затрат 2016 года, экономически обоснованные затраты в годовом исчислении приняты в размере 363 119,1 руб.

Расчет затрат на оплату труда персонала, занятого при погрузке-разгрузке и транспортировке задержанных ТС, произведен на основании часовой тарифной ставки в размере 91,3 руб., утвержденной штатным расписанием на 2017 год, исходя из количества фактически отработанных часов с учетом времени на предрейсовый медосмотр, ежегодный оплачиваемый отпуск, районного коэффициента и надбавок за работу в районе Крайнего Севера в размере 50% и 80% соответственно, в результате ФОТ составил 83 093,8 руб.

Отчисления страховых взносов составили – 25 094,3 руб. (30,2% от ФОТ);

Расходы по статье «Амортизация» рассчитаны в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы». Основное средство - автомобиль-эвакуатор отнесен к 4 амортизационной группе со сроком полезного использования 84 мес., первоначальной стоимостью 1 005 000 руб., расходы по данной статье составили 143 571,4 руб.

Расходы на топливо рассчитаны на основании технических характеристик ТС, предусматривающих норму топлива 19л/100км, среднегодового пробега 3320 км, цены дизельного топлива 45,45 руб./л, опубликованной Федеральной службой государственной статистики по состоянию на 17.04.2017 года, и составили 28 669,9 руб.

Содержание и ремонт автомобилей-эвакуаторов (расходные материалы, замена масла, тех. жидкостей) обоснованы в размере 11 655,7 руб., что не превышает 25% остаточной стоимости ТС.

Обязательное страхование ответственности владельцев ТС (полис ОСАГО) на сумму 5 270 руб.

Затраты на спецодежду определены с учетом нормативов, определенных приказом Минздравсоцразвития России от 22.06.2009 № 357н (ред. от 20.02.2014) «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением», медосмотр и составили 32 200 руб.

Расходы по статье затрат «Аренда» автомобиля-эвакуатора в размере 180 000 руб. не приняты.

В расходах на содержание аппарата управления учтены оплата труда, отчисления на социальные нужды, канцелярские расходы, услуги связи и прочие расходы. В соответствии с учетной политикой ООО «Полус» общехозяйственные расходы распределяются пропорционально доходам по каждому виду деятельности, в результате расчета составили 33 564,2 руб., что не превышает 15% затрат исполнителя услуг, учтенных в тарифе.

Прибыль на развитие производства в тариф не заложена, в связи с тем, что Обществом не представлен расчет прибыли на развитие производства и ее обоснование.

Размер необходимой прибыли, включенный в необходимую валовую выручку, спрогнозирован на сумму 23 177,8 руб. согласно рассчитанного налога, уплачиваемого Обществом в связи с применением упрощенной системы налогообложения (ставка налога 6% к объекту налогообложения «доходы»).

По результатам проведенной экспертизы размер необходимой валовой выручки от оказания услуг по транспортировке задержанных транспортных средств составит 386 297 рублей.

Годовая сумма пробега эвакуатора при транспортировке задержанных транспортных средств спрогнозирована в размере 3 320 км., исходя из фактически сложившегося среднего пробега на 1 рейс протяженностью 20 км. с учетом прибытия к месту задержания и количества перемещенных транспортных средств, согласно журнала учета задержанных ТС за 2013-2016 годы, что в среднем составило 166 транспортных средства.

С учетом среднего пробега на 1 рейс, включая прибытие на место задержания, размер платы за перемещение задержанных транспортных средств рассчитан в размере 2 327 руб./рейс.

Размер платы за перемещение задержанных транспортных средств рассчитан по следующим маршрутам перемещения:

В пределах МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» и МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей» до специализированной стоянки в размере 2 327 руб. за одно задержанное транспортное средство.

РЕШИЛИ:

Определить базовый уровень тарифа на перемещение задержанных транспортных средств на территории Ненецкого автономного округа в размере 2327 рублей (без НДС).

Результаты голосования: «За» - единогласно.

От представителя УФАС по НАО по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

2. Об определении базовых уровней тарифов на хранение задержанных транспортных средств.

(докладчик Дошакова Е.А.)

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», со статьей 7 Закона Ненецкого автономного округа от 15.06.2012 № 44-оз «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, возврата и оплаты стоимости перемещения и хранения», постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 17.08.2012 № 233-п «Об Управлении по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа» тарифы на перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку устанавливается исполнительным органом государственной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа.

Приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее – Методические указания).

Согласно Методическим указаниям базовый уровень тарифов рассчитан методом экономически обоснованных расходов (затрат), как отношение стоимости затрат исполнителя услуг к объемным показателям (количеству помещенных на хранение транспортных средств (далее – ТС)) с учетом времени хранения, определенным в прогнозном порядке.

ООО «Полюс» (далее – Общество) представлен прогноз тарифа на хранение задержанных транспортных средств на 2017 год, при этом размер необходимой валовой выручки определен в размере 2 343 274,1 руб., в том числе необходимая прибыль на развитие производства в размере 320 047,2 руб., что составляет 17% от плановых затрат. Годовая сумма часов хранения транспортных средств на специализированной стоянке запланирована в размере 8 760 часов. Тариф за 1 час хранения задержанных транспортных средств без дифференциации рассчитан Обществом в размере 267,50 руб.

ООО «Полюс» представило регистры бухгалтерского учета за 2016 год по статьям затрат отнесенных на вид деятельности – хранение задержанных ТС. Фактические затраты по данным ОСВ сложились в размере 1 695 806,3 руб., полученная Обществом выручка составила 500 780 руб., по итогам 2016 года получен отрицательный финансовый результат в размере 1 195 026,3 рублей. Годовая сумма часов хранения транспортных средств на специализированной стоянке в 2016 году составила 3 246 часов (по данным ОСВ сч.90.01), а по журналу учета задержанных ТС количество часов хранения 19642 часа, вследствие недостаточной собираемости платежей возник данный убыток.

По результатам проведенной экспертизы, представленных расчетов на 2017 год, фактических затрат 2016 года, признаны экономически обоснованными затраты в годовом исчислении на 2017 год в размере 1 284 086,60 руб.

Расходы на оплату труда персонала, осуществляющего прием и выдачу ТС, а также охрану территории рассчитаны в размере 828 000 руб. с учетом районного коэффициента и надбавок за работу в районе Крайнего Севера в размере 50% и 80% соответственно, согласно утвержденному штатному расписанию на 2017 год.

Отчисления на социальные нужды составили – 250 056 руб. (30,2% от ФОТ).

Расходы по статье «Амортизация» рассчитаны в соответствии со сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы». Расходы по данной статье составили 35 478 руб.

Расходы по статье затрат «Аренда» помещения (гараж) в размере 600 000 руб. не приняты, но приняты расходы на содержание помещения (коммунальные услуги) в размере 106 220,7 руб.

Затраты на спецодежду определены с учетом нормативов, определенных приказом Минздравсоцразвития России от 22.06.2009 № 357н (ред. от 20.02.2014) «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением» и составили 1 200 руб.

В расходах на содержание аппарата управления учтены оплата труда, отчисления на социальные нужды, канцелярские расходы, услуги связи и прочие расходы. В соответствии с учетной политикой ООО «Полнос» общехозяйственные расходы распределяются пропорционально доходам по каждому виду деятельности, в результате расчета составили 63 132 руб., что не превышает 15% затрат исполнителя услуг, учтенных в тарифе.

Прибыль на развитие производства в тариф не заложена в связи с тем, что Обществом не представлен расчет прибыли на развитие производства и ее обоснование.

Размер необходимой прибыли, включенный в необходимую валовую выручку спрогнозирован в сумме 81 963 руб., согласно рассчитанного налога уплачиваемого Обществом в связи с применением упрощенной системы налогообложения (ставка налога 6% к объекту налогообложения «доходы»).

По результатам проведенной экспертизы размер необходимой валовой выручки от оказания услуг по хранению задержанных транспортных средств составит 1 366 049,50 рублей.

Среднегодовая сумма часов хранения рассчитана на основании фактических часов хранения задержанных транспортных средств (журнала учета задержанных ТС) с учетом динамики за период с 2013 по 2016 год и составила 14 726 часов.

Стоимость 1 часа хранения транспортных средств рассчитана в размере 93 руб., что в пересчете за сутки составила 2 232 рубля.

В соответствии с Методическими указаниями орган регулирования имеет право при расчете платы на хранение транспортных средств дифференцировать базовый уровень тарифов. Тариф на хранение транспортных средств дифференцирован по категориям транспортного средства с применением следующих коэффициентов:

- категории А - 0,5;

- категорий В и D массой до 3,5 тонн - 1;
- категорий D массой более 3,5 тонн, С и Е - 2;
- негабаритные транспортные средства – 3;
- маломерные суда – 1.

С учетом применения указанных коэффициентов рассчитаны следующие размеры платы на одно парковочное место за 1 час хранения транспортных средств на специализированных стоянках на территории Ненецкого автономного округа по категориям транспортных средств:

№ п/п	Категория транспортного средства	Плата (руб./час)
1.	Транспортные средства категории А	46
2.	Транспортные средства категорий В и D массой до 3,5 тонн	93
3.	Транспортные средства категорий D массой более 3,5 тонн, С, Е	186
4.	Негабаритные транспортные средства	278
5.	Маломерные суда	93

* Негабаритным считается транспортное средство, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами.

РЕШИЛИ:

Определить базовые уровни тарифов на хранение задержанных транспортных средств на территории Ненецкого автономного округа в следующих размерах:

№ п/п	Категория транспортного средства	Плата (руб./час) (без НДС)
1	Транспортные средства категории А	46,0
2	Транспортные средства категорий В и D массой до 3,5 тонн	93,0
3	Транспортные средства категорий D массой более 3,5 тонн, С, Е	186,0
4	Негабаритные транспортные средства	278,0
5	Маломерные суда	93,0

Результаты голосования: «За» - единогласно.

От представителя УФАС по НАО по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

Председательствующий



Л.В. Тихомирова

Секретарь



С.Г. Неверова