

Управление по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

от 16 мая 2018 года № 4

г. Нарьян-Мар, ул. Ненецкая, 20

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ -

Исполняющий обязанности начальника Управления
по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

Л.В. Тихомирова

СЕКРЕТАРЬ -

Начальник отдела регулирования
производственно-технической сферы и
государственного контроля (надзора)
Управления по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

С.Г. Неверова

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Е.А. Кравцова
Е.Н. Лахно
А.М. Воронова

Дата заседания комиссии: 16.05.2018

Начало работы комиссии: 16 часов 00 минут.

Место проведения: Управление по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа, г. Нарьян-Мар, ул. Ненецкая, д. 20

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении.

(докладчик Кислякова Е.С.)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и Положением об Управлении по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Администрации Ненецкого автономного от 17.08.2012 № 233-п Управление осуществляет полномочия по установлению тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении.

Основанием для пересмотра предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом является:

- пересмотр расписания движения водного транспорта между населенными пунктами Ненецкого автономного округа в 2018 году, в том числе введение новых маршрутов;

- уточнение расстояния между населёнными пунктами.

Муниципальное предприятие Заполярного района «Северная транспортная компания» (далее – Предприятие), осуществляющее деятельность по пассажирским перевозкам речным транспортом в местном сообщении на территории Ненецкого автономного округа, представило в Управление по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа (далее Управление или УГРЦТ НАО) уточнённую информацию о расстояниях между населёнными пунктами Ненецкого автономного округа, между которыми осуществляются регулярные перевозки речным транспортом.

При сопоставлении действующих тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом выяснилось, что в некоторых случаях размер тарифа явно противоречит расстоянию между населёнными пунктами. Так, расстояние между г.Нарьян-Мар и д.Макарово меньше, чем расстояние между д.Куя и д.Андег, а тариф Нарьян-Мар – Макарово на 38% выше, чем тариф Куя – Андег.

Управлением был проведён анализ зависимости тарифов от расстояний, графическим методом определена линия тренда и формула зависимости тарифа от расстояния. На основе данного анализа введено общее правило формирования тарифов, при котором тариф определяется по формуле:

$$T = P^{0,8} \times 46, \text{ где}$$

P – расстояние между населёнными пунктами.

Для удобства Предприятия и пассажиров тарифы округляются до десятков рублей.

При применении данного правила, в среднем по предприятию произошло снижение тарифов на 0,5%. При этом, в связи с уточнением расстояний между населёнными пунктами, в отдельных случаях тарифы снизились, а в других – увеличились по сравнению с действующими тарифами. Рост большинства тарифов сложился в пределах уровня инфляции. Рост тарифов выше уровня инфляции произошёл по не востребуемым маршрутам. Наиболее значительный рост произошёл по маршруту Куя-Андег на 76%, но по данным Предприятия за 2017 год ни один пассажир не воспользовался данным маршрутом. По направлению Оксина - Хонгурей рост произошёл на 17,2%, данным маршрутом в 2017 году воспользовался только 1 человек.

До 2016 года на Предприятии действовал тариф на перевозку багажа – 2% от тарифа на пассажирские перевозки. В 2017 году тариф на перевозку багажа увеличился до 10% от тарифа на пассажирские перевозки. Предлагается установить тариф на перевозку багажа – 5% от тарифа на пассажирские перевозки.

Предлагается установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении в следующих размерах:

(в рублях)

	Макарово	Оксино	Хонгурей	Каменка	Великовисочное	Лабожское	Тошвиска
Нарьян-Мар	360	980	1140	1280	1830	1880	2050
Макарово	-	770	970	1120	1620	1670	1900
Оксино	-	-	340	530	1120	970	1410
Хонгурей	-	-	-	270	950	1000	1220
Каменка	-	-	-	-	790	840	1070
Великовисочное	-	-	-	-	-	340	600

	Тельвиска	Куя	Андег	Красное	Нельмин-Нос
Нарьян-Мар	170	550	750	970	1140
Куя	-	-	440	570	860
Андег	-	-	-	-	550

	Пылемец	Щелино	Коткино
Нарьян-Мар	1500	2260	3750
Оксино	740	1590	3180
Пылемец	-	1120	2800
Лабожское	360	910	2630
Великовисочное	600	700	2470
Щелино	-	-	2050

Тариф за провоз багажа, вес которого превышает норму бесплатного провоза багажа, установленную перевозчиком в соответствии с абзацем четвертым части 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, установить в размере пяти процентов от тарифа на пассажирские перевозки по соответствующему маршруту за 1 кг багажа.

Тариф за провоз багажа устанавливается в полных рублях, при этом суммы менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

РЕШИЛИ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении в следующих размерах (руб.):

	Макарово	Оксино	Хонгурей	Каменка	Великовисочное	Лабожское	Тошвиска
Нарьян-Мар	360	980	1140	1280	1830	1880	2050
Макарово	-	770	970	1120	1620	1670	1900
Оксино	-	-	340	530	1120	970	1410
Хонгурей	-	-	-	270	950	1000	1220
Каменка	-	-	-	-	790	840	1070
Великовисочное	-	-	-	-	-	340	600

	Тельвиска	Куя	Андег	Красное	Нельмин-Нос
Нарьян-Мар	170	550	750	970	1140
Куя	-	-	440	570	860
Андег	-	-	-	-	550

	Пылевец	Щелино	Коткино
Нарьян-Мар	1500	2260	3750
Оксино	740	1590	3180
Пылевец	-	1120	2800
Лабожское	360	910	2630
Великовисочное	600	700	2470
Щелино	-	-	2050

2. Тариф за провоз багажа, вес которого превышает норму бесплатного провоза багажа, установленную перевозчиком в соответствии с абзацем четвертым части 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, установить в размере пяти процентов от тарифа на пассажирские перевозки по соответствующему маршруту за 1 кг багажа.

Тариф за провоз багажа устанавливается в полных рублях, при этом суммы менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

Результаты голосования: «За» - единогласно.

От представителя УФАС по НАО по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

Председательствующий



Л.В. Тихомирова

Секретарь



С.Г. Неверова