

Управление по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

от 10 ноября 2022 года № 16

г. Нарьян-Мар, ул. Ненецкая, д. 20

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Начальник Управления
по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

С.А. Андриянов

СЕКРЕТАРЬ

Начальник отдела регулирования
производственно-технической сферы и
государственного контроля (надзора)
Управления по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

А.В. Дудакалов

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Е.А. Кравцова
Е.Н. Лахно
А.Ю. Лебедева
Л.В. Тихомирова

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Начальник отдела экономики,
труда и заработной платы,
АО «Нарьян-Марский
объединенный авиаотряд»

Т.П. Уфимцева

Дата заседания комиссии: 10.11.2022

Начало работы комиссии: 09 часов 00 минут.

Место проведения: Управление по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа, г. Нарьян-Мар, ул. Ненецкая, д. 20

ПОВЕСТКА:

1. Об утверждении тарифов и сборов на услуги в аэропорту Нарьян-Мар, оказываемые акционерным обществом «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд».

1. Об утверждении тарифов и сборов на услуги в аэропорту Нарьян-Мар, оказываемые акционерным обществом «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд».

(докладчик Дудакалов А.В.)

Основанием для проведения экспертизы явилось заявление акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» с приложением пакетов документов (исх. № 2680 от 30.08.2022, вх. № 564 от 31.08.2022; исх. № 2680/1 от 06.09.2022, вх. № 576 от 07.09.2022; исх. № 2680/2 от 07.09.2022, вх. № 577 от 07.09.2022) в адрес Управления по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа (далее – УГРЦТ НАО или Управление) об установлении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов на услуги по обслуживанию воздушных судов.

Распоряжением Управления от 12.09.2022 № 78 предложение об установлении цен (тарифов, сборов) принято к рассмотрению по существу.

АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте, в отношении которых осуществляется государственное регулирование и контроль (приказом ФСТ России от 12.08.2006 № 177-т, № в реестре 83/2/2).

Приказом ФСТ России от 05.06.2012 № 137-т/3 утвержден Перечень субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах и аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФСТ России. АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» в указанном перечне отсутствует, таким образом, на основании Положения об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий и о пределах такого регулирования и контроля, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 № 950, установление тарифов по регулируемой деятельности Предприятия относится к полномочиям УГРЦТ НАО.

Действующие аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов в аэропорту установлены приказом УГРЦТ НАО от 05.02.2021 № 6 «Об утверждении тарифов и сборов на услуги в аэропорту Нарьян-Мар, оказываемые акционерным обществом «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд».

Основанием для установления предельных уровней аэропортовых сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в сфере услуг аэропортов являются Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановление Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», приказ Министерства транспорта РФ от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном транспорте Российской Федерации», приказ Федеральной службы по тарифам от 24.06.2009 № 135-т/1 «Об утверждении порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах,

портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечней документов, предоставляемых для их установления (изменения)», приказ Федеральной службы по тарифам от 31.10.2014 № 238-т/2 «Об утверждении методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах» (далее – Методические указания).

В ходе проведения экспертизы действующего порядка формирования тарифов на услуги аэропортовой деятельности установлено следующее:

Показатели объемов услуг аэропорта г. Нарьян-Мар приняты на основании представленных Предприятием данных за 2021 год и планируемых объемов на 2022-2023 годы. В 2023 году Общество планирует выполнить те же объемы услуг, что и в 2022 году. В расчете тарифов и сборов на 2024 и 2025 годы объемы услуг приняты в том же размере, что и в 2023 году.

По данным Общества фактически сформированные затраты, включенные в стоимостную основу сборов и тарифов на регулируемые виды деятельности, в 2021 году составили 306 186 тыс. руб. Плановые затраты, включенные в стоимостную основу сборов и тарифов на регулируемые виды деятельности, в 2022 году составили 347 488 тыс. руб.

Фактически полученные доходы от регулируемых видов деятельности по данным Оборота счета 90.01.1 составили 160 847 тыс. руб. Плановые расчетные доходы Общества на 2022 год, сложившиеся на основании предложенных размеров тарифов и сборов, составят 226 175 тыс. руб.

На основании представленных Обществом документов и регистров бухгалтерского учета Управлением проведен анализ фактически сложившихся расходов по регулируемым видам деятельности за базовый 2021 год, руководствуясь Положением о ведении раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропорту Нарьян-Мар, утвержденным приказом АО «Нарьян-Марский ОАО» от 18.02.2021 № 80/1 (далее – Положение), приложенным к Положению Порядком формирования стоимостной основы регулируемых сборов и тарифов в целях раздельного учета в аэропорту Нарьян-Мар на 2021 год (далее – Порядок), а также данными аналитического и бухгалтерского учета.

В целях определения размера экономически обоснованных затрат при формировании планируемой себестоимости аэропортовых услуг на 2021 год по регулируемым видам деятельности, руководствуясь Положением и Порядком, Управлением проведен расчет экономически обоснованных затрат на основании фактических данных за 2021 год по следующим службам Общества:

- аэровокзальный комплекс;
- здравпункт врачебный;
- служба СПАСОП;
- производственно-диспетчерская служба (ПДС);
- РЭНС служебно-пассажирское здание (РЭНС СПЗ);
- РЭНС участок теплотехнического оборудования (РЭНС ТТО);
- служба авиационной безопасности (САБ);
- служба организации пассажирских и почтово-грузовых перевозок (СОП и ППП);
- служба спецавтотранспорта (ССТ);
- аэродромная служба (АС);
- служба ГСМ;

- лаборатория ГСМ;
- площадка нефтебазы по хранению и переработке нефтепродуктов (Угольная ГСМ);
- участок СТОП (светотехническое обеспечение полетов);
- участок ЭТОП (электротехническое обеспечение полетов);

Подразделения, затраты которых полностью вошли в Общепроизводственный комплекс для дальнейшего распределения:

- Коммерческий_договора_отдел;
- ОМТС г. Нарьян-Мар;
- Представительство г. Архангельск;
- Представительство г. Москва;
- Представительство г. Санкт-Петербург;
- Разные;
- РЭНС гостиница ул. Рыбников;
- РЭНС ремонтно-строительный участок (РЭНС РСУ);
- служба внутриаэропортовой связи (СВС);
- служба ОТ и Охраны ОС;
- подразделения административно-управленческого персонала.

На первом этапе были определены фактические, экономически обоснованные расходы служб, подразделений Общества за базовый 2021 год.

Для определения экономически обоснованных затрат на последующие расчетные периоды были применены показатели инфляции (базовый вариант) в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, доведенного Министерством экономического развития Российской Федерации до высших органов исполнительной власти субъектов письмом от 27.09.2022 № 36548-ВД/Д14и. При этом к затратам на коммунальные услуги были применены показатели инфляции (базовый вариант) для организаций ЖКХ, для остальных статей затрат, кроме амортизации, применены прогнозные показатели инфляции (базовый вариант) для прочих услуг в среднем за год. Затраты по амортизации не индексировались.

Обоснование иных расходов было выборочно проверено на основании представленных Предприятием первичных документов.

На втором этапе экономически обоснованные расходы служб, подразделений распределялись, в соответствии с Положением и Порядком, на объекты, группы и комплексы для дальнейшего перераспределения и отнесения по критериям распределения на объекты расходов для дальнейшего распределения на регулируемые и нерегулируемые услуги. В связи с отсутствием в Положении критериев распределения управленческих расходов на услуги, управленческие расходы были распределены на регулируемые услуги пропорционально долям выручки, полученной от регулируемых услуг, в общей выручке.

При перераспределении экономически обоснованных затрат на 2022-2025 годы были учтены изменения критериев распределения общих затрат подразделения САБ.

На третьем этапе был сформирован свод экономически обоснованных расходов на регулируемые виды услуг по годам с 2021 года (базовый) по 2025 год.

Фактические показатели производственно-финансовой деятельности в части оказания регулируемых аэропортовых услуг по итогам 2021 года представлены в таблице 1.

Таблица 1

	Всего по регулируемой деятельности	обеспечение взлёта-посадки	Обеспечение а/безопасности	Пользование аэровокзалом	Обслуживание пассажиров	Обеспечение стоянки ВС	Обеспечение заправки ВС	Хранение авиатоплива
Фактические показатели 2021 года								
Объём работ		73,79	72,58	185,06	93,32	35,40	5,77	1 271,38
собственного парка		16,16	16,16	50,36	25,50	29,53	3,96	57,05
сторонних РФ		57,64	56,43	134,70	67,82	5,87	1,81	1 214,33
Ед. измерения		тыс. т. мак. в. м.	тыс.т. взл. массы	тыс. пассажир ов	тыс. пассажир ы	тыс. т. мак. в. м.	тыс. тонн	тыс. тонно-сутки
Экономически обоснованные расходы, тыс. руб.	281 686,79	95 284,38	51 250,82	25 039,90	34 007,52	34 283,32	20 125,11	21 695,73
обслуживание собственных ВС	91 747,42	20 860,39	11 407,57	6 814,03	9 294,16	28 596,03	13 801,70	973,54
сторонние российские потребители	189 939,36	74 423,99	39 843,25	18 225,88	24 713,36	5 687,29	6 323,41	20 722,19
Себестоимость единицы услуги, руб.		1 291,26	706,13	135,31	364,41	968,44	3 488,69	17,06
Необходимая валовая выручка, тыс. руб.	281 687	95 284	51 251	25 040	34 008	34 283	20 125	21 696
Расчетный уровень ставки сбора (тарифа) для российских потребителей		1291	706	135	364	5% (65)	3489	17
Выручка, тыс. руб.	189 939,36	74 423,99	39 843,25	18 225,88	24 713,36	5 687,29	6 323,41	20 722,19
Прибыль (убыток) до налогообложения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Финансовый результат, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Прогнозные показатели производственно-финансовой деятельности в части оказания регулируемых аэропортовых услуг по итогам 2022 года представлены в таблице 2.

Таблица 2

	Всего по регулируемой деятельности	обеспечение взлёта-посадки	Обеспечение а/безопасности	Пользование аэровокзалом	Обслуживание пассажиров	Обеспечение стоянки ВС	Обеспечение заправки ВС	Хранение авиатоплива
Прогнозные показатели 2022 года								
Объём работ		73,77	73,09	189,78	98,74	36,28	6,01	1 268,84
собственного парка		16,74	16,74	60,89	30,53	30,86	3,61	58,62
сторонних РФ		57,03	56,36	128,89	68,20	5,42	2,40	1 210,23
Ед. измерения		тыс. т. мак. в. м.	тыс.т. взл. массы	тыс. пассажир ов	тыс. пассажир ы	тыс. т. мак. в. м.	тыс. тонн	тыс. тонно-сутки
Экономически обоснованные расходы, тыс. руб.	313 661,23	107 194,88	59 331,27	26 862,07	37 757,10	36 747,51	22 202,90	23 565,50
обслуживание собственных ВС	103 891,45	24 320,11	13 584,69	8 618,47	11 675,70	31 257,32	13 346,53	1 088,63

	Всего по регулируемой деятельности	обеспечение взлёта-посадки	Обеспечение а/безопасности	Пользование аэровокзалом	Обслуживание пассажиров	Обеспечение стоянки ВС	Обеспечение заправки ВС	Хранение авиатоплива
Финансовый результат, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Прогнозные показатели производственно-финансовой деятельности в части оказания регулируемых аэропортовых услуг по итогам 2024 года представлены в таблице 4.

Таблица 4

	Всего по регулируемой деятельности	обеспечение взлёта-посадки	Обеспечение а/безопасности	Пользование аэровокзалом	Обслуживание пассажиров	Обеспечение стоянки ВС	Обеспечение заправки ВС	Хранение авиатоплива
Прогнозные показатели 2024 года								
Объём работ		73,77	73,09	189,78	98,74	36,28	6,01	1 268,84
собственного парка		16,74	16,74	60,89	30,53	30,86	3,61	58,62
сторонних РФ		57,03	56,36	128,89	68,20	5,42	2,40	1 210,23
Ед. измерения		тыс. т. макс. в. м.	тыс. т. взл. массы	тыс. пассажир ов	тыс. пассажир ы	тыс. т. макс. в. м.	тыс. тонн	тыс. тонно- сутки
Экономически обоснованные расходы, тыс. руб.	340 889,34	116 874,52	64 666,03	28 502,04	41 089,66	40 051,45	24 129,71	25 575,92
обслуживание собственных ВС	112 927,16	26 516,21	14 806,15	9 144,64	12 706,23	34 067,64	14 504,78	1 181,51
сторонние российские потребители	227 962,18	90 358,32	49 859,88	19 357,40	28 383,43	5 983,81	9 624,94	24 394,41
Себестоимость единицы услуги, руб.		1 584,38	884,69	150,19	416,16	1 104,08	4 013,74	20,16
Необходимая валовая выручка, тыс. руб.	340 889,34	116 874,52	64 666,03	28 502,04	41 089,66	40 051,45	24 129,71	25 575,92
Расчетный уровень ставки сбора (тарифа) для российских потребителей		1584	885	150	416	5% (79)	4014	20
Выручка, тыс. руб.	222 178,70	90 336,87	49 877,58	19 333,50	28 372,45	428,16	9 625,57	24 204,58
Прибыль (убыток) до налогообложения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Финансовый результат, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Прогнозные показатели производственно-финансовой деятельности в части оказания регулируемых аэропортовых услуг по итогам 2025 года представлены в таблице 5.

Таблица 5

	Всего по регулируемой деятельности	обеспечение взлёта-посадки	Обеспечение а/безопасности	Пользование аэровокзалом	Обслуживание пассажиров	Обеспечение стоянки ВС	Обеспечение заправки ВС	Хранение авиатоплива
Прогнозные показатели 2025 года								
Объём работ		73,77	73,09	189,78	98,74	36,28	6,01	1 268,84

	Всего по регулируемой деятельности	обеспечение взлёта-посадки	Обеспечение а/безопасности	Пользование аэровокзалом	Обслуживание пассажиров	Обеспечение стоянки ВС	Обеспечение заправки ВС	Хранение авиатоплива
собственного парка		16,74	16,74	60,89	30,53	30,86	3,61	58,62
сторонних РФ		57,03	56,36	128,89	68,20	5,42	2,40	1 210,23
Ед. измерения		тыс. т. макс. в. м.	тыс.т. взл. массы	тыс. пассажир ов	тыс. пассажир ы	тыс. т. макс. в. м.	тыс. тонн	тыс. тонно-сутки
Экономически обоснованные расходы, тыс. руб.	351 615,92	120 702,12	66 774,72	29 106,40	42 386,25	41 362,31	24 906,99	26 377,13
обслуживание собственных ВС	116 492,47	27 384,60	15 288,97	9 338,55	13 107,17	35 182,66	14 972,01	1 218,52
сторонние российские потребители	235 123,45	93 317,52	51 485,76	19 767,86	29 279,07	6 179,65	9 934,98	25 158,61
Себестоимость единицы услуги, руб.		1 636,26	913,53	153,37	429,29	1 140,22	4 143,03	20,79
Необходимая валовая выручка, тыс. руб.	351 615,92	120 702,12	66 774,72	29 106,40	42 386,25	41 362,31	24 906,99	26 377,13
Расчетный уровень ставки сбора (тарифа) для российских потребителей		1636	914	153	429	5% (82)	4143	21
Выручка, тыс. руб.	229 587,85	93 302,47	51 511,99	19 720,17	29 259,09	444,42	9 934,91	25 414,81
Прибыль (убыток) до налогообложения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Финансовый результат, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Необходимая валовая выручка от реализации аэропортовых услуг в части регулируемых видов деятельности в годовом исчислении рассчитана в следующих размерах:

Таблица 6

Периоды	Обеспечен не взлёта-посадки	Обеспечен не а/безопасности	Пользовани е аэровокзалом	Обслуживани е пассажиров	Обеспеч ение стоянки ВС	Обеспеч ение заправки и ВС	Хранение авиатоплива	ИТОГО	Индекс изменения годового дохода
По действующим тарифам	56 484,19	47 058,49	10 775,96	24 142,85	287,76	6 684,66	20 643,67	166 077,58	
2022 год	82 865,82	45 763,39	18 302,38	26 053,55	395,64	8 855,81	22 994,35	205 230,94	123,6%
Индекс измерения в 2022 году	146,7%	97,2%	169,8%	107,9%	137,5%	132,5%	111,4%		
2023 год	86 344,71	47 623,23	18 817,94	27 144,79	411,90	9 215,51	22 994,35	212 552,43	103,6%
Индекс измерения в 2023 году	104,2%	104,1%	102,8%	104,2%	104,1%	104,1%	100,0%		
2024 год	90 336,87	49 877,58	19 333,50	28 372,45	428,16	9 625,57	24 204,58	222 178,70	104,5%
Индекс измерения в 2024 году	104,6%	104,7%	102,7%	104,5%	103,9%	104,4%	105,3%		
2025 год	93 302,47	51 511,99	19 720,17	29 259,09	444,42	9 934,91	25 414,81	229 587,85	103,3%
Индекс измерения в 2024 году	103,3%	103,3%	102,0%	103,1%	103,8%	103,2%	105,0%		

В результате проведенной экспертизы формирования тарифов на регулируемые аэропортовые услуги на период 2022 – 2025 годов УГРЦТ НАО считает необходимым увеличить аэропортовые сборы и тарифы для АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» со средним ростом доходов в сопоставимых условиях в размерах, указанных по годам долгосрочного периода в Таблице 6. Рост сборов и тарифов по каждому виду услуги составит:

№ п/п	Наименование сбора, тарифа	Единица измерения	Размер установленного сбора, тарифа	Размер сбора, тарифа			
				2022 год <4>	2023 год	2024 год	2025 год
1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т м.в.м. <1>	980	1 453	1 514	1 584	1 636
2.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5%	5%	5%	5%	5%
3.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т м.в.м. <1>	834	812	845	885	914
4.	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс. <2>	80	137	146	150	153
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	руб./пасс. <2>	356	382	398	416	429
6.	Тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом	руб./т	3 688	3 693	3 843	4 014	4 143
7.	Тариф за хранение авиационного топлива <3>	руб./т в сутки	17	19	19	20	21

<1> Тонна максимальной взлетной массы воздушного судна.

<2> Пассажир.

<3> Тариф за хранение авиационного топлива применяется к потребителю – собственнику авиационного топлива.

<4> Тариф действует в период с даты вступления в силу приказа по 31 декабря 2022 года.

РЕШИЛИ:

1) Утвердить для акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» предельные максимальные аэропортовые тарифы и сборы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, пользующихся услугами в аэропорту Нарьян-Мар, за исключением пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей в следующих размерах:

№ п/п	Наименование сбора, тарифа	Единица измерения	Размер сбора, тарифа			
			2022 год <4>	2023 год	2024 год	2025 год
1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т м.в.м. <1>	1 453	1 514	1 584	1 636
2.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5%	5%	5%	5%
3.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т м.в.м. <1>	812	845	885	914
4.	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс. <2>	137	146	150	153
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	руб./пасс. <2>	382	398	416	429
6.	Тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом	руб./т	3 693	3 843	4 014	4 143
7.	Тариф за хранение авиационного топлива <3>	руб./т в сутки	19	19	20	21

Результаты голосования: «За» - единогласно.

От представителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Ненецкому автономному округу по рассматриваемому вопросу возражений не поступило.

Председательствующий



С.А. Андриянов

Секретарь



А.В. Дудакалов